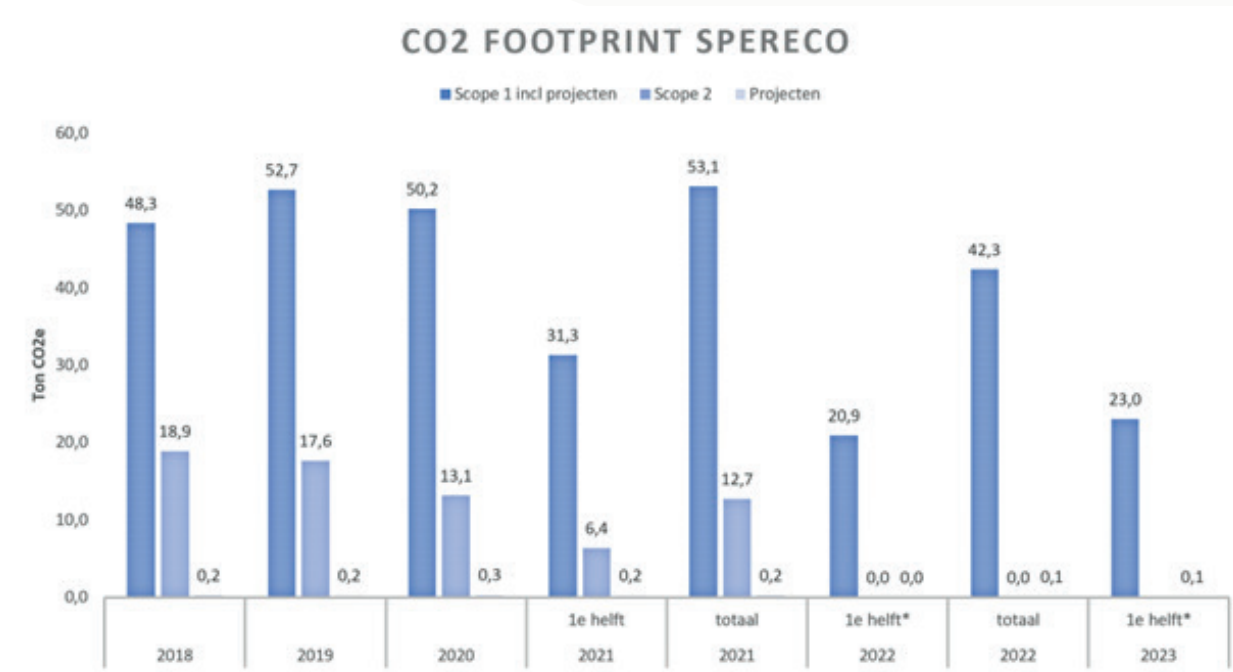


# CO2 Footprint

## CO2-Footprint S1 2023



De bijdrage van scope 2 emissies is naar nul gebracht door het inkopen van groene elektriciteit. Door toename van projecten en projecten die verder van Weert liggen zien we een absolute toename van scope 1 emissies door brandstof t.b.v. eigen transport. Onze ambitie is om na het behalen van niveau 3 van de CO2-prestatieladder eind 2023/begin 2024 niveau 5. Hiermee behoren we tot de top 5 binnen de branche; we beschouwen ons als 'early adopter'.

## Voortgang doelstellingen

CO2 reductie scope 1 emissie	Hoog	Liter brandstof/km (afgeleid kgCO2/km)	4% CO2 reductie per kilometer in 2025 t.o.v. 2020	Het is lastig om het normverbruik vast te stellen met de huidige wijze van dataverzameling. In 2023 is een start gemaakt met een structurele manier van dataverzameling en analyse. De eerste berekeningen tonen een historisch normverbruik van ca 19 km/l voor diesel en 13 km/l voor benzine. Dit zal verder worden beoordeeld in 2024
CO2 reductie scope 2 emissie	Hoog	Afbouwen van grijze stroom	Streven naar 0% CO2 emissie op ingekochte elektriciteit in 2025	In 2022 heeft Spereco 100% groene stroom ingekocht en daarmee is de doelstelling behaald
Scope 3 emissie Keten initiatief CO2PL	Hoog	Samen met transporteur Van den Boom Weert afspraken maken over inzet van energiezuinigere vrachtwagens (minimaal EUR5)	Inzet HVO op projecten met gunningsvoordeel	In 2024 zullen we 10% HVO toepassen op ons project in Amsterdam. Dit zal in de jaren verder toenemen op gegunde projecten.