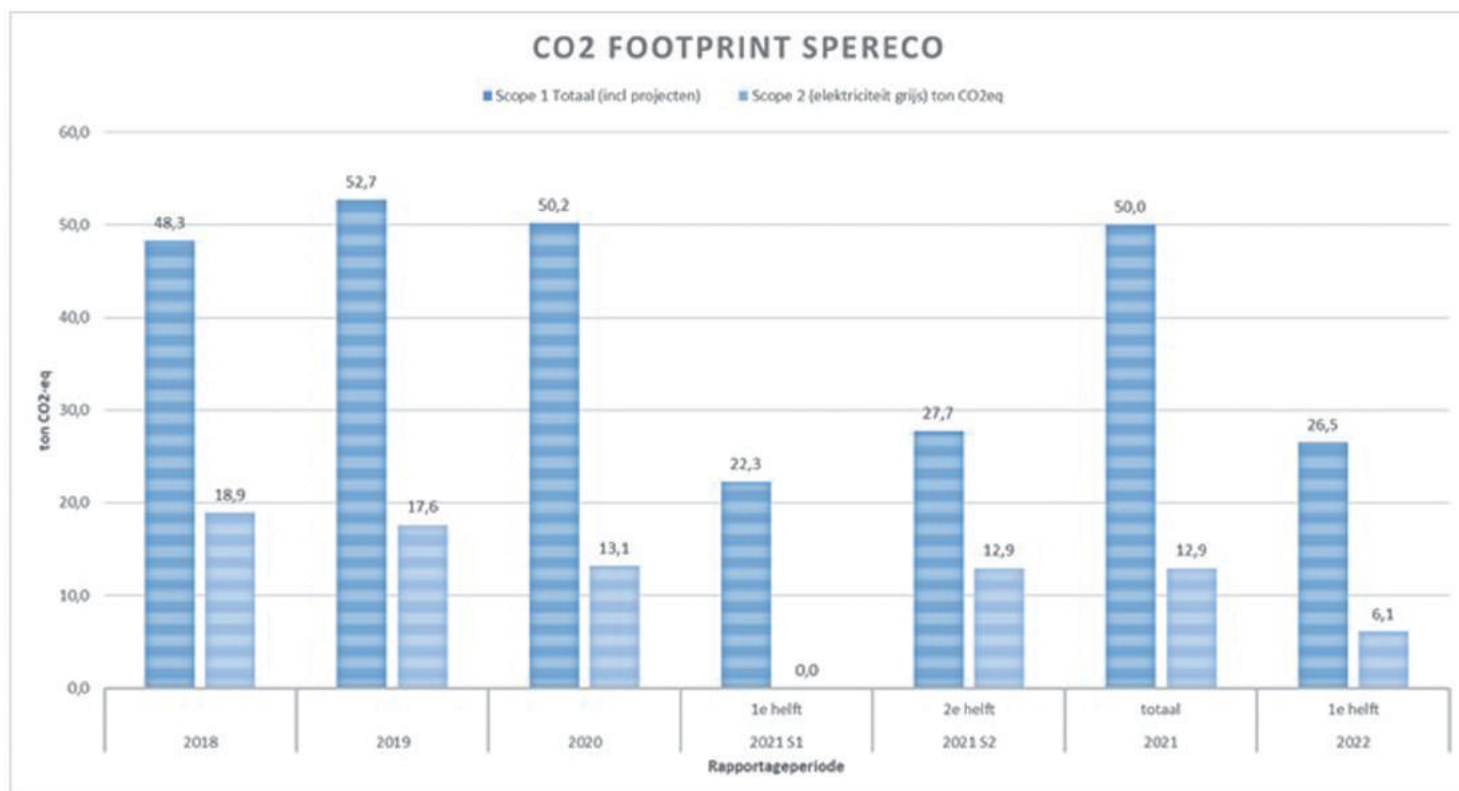


Onze CO2-Footprint is hieronder weergegeven:



Hieruit blijkt dat de CO2- emissie van brandstoffen verreweg de grootste bijdrage heeft namelijk ca. 75% en grijze elektriciteit ca 20%. Het verwarmen van kantoor en hallen betreft ca. 3% van de totale CO2-emissie. De reductiedoelen zijn daarom de komende jaren gericht op het aanschaffen van nóg efficiëntere bedrijfswagens en zuinigere rijstijl van ons personeel. Daarnaast ligt er een grote verbeterkans in het 'vergroenen' van onze elektriciteit en brandstoffen. Ons ambitieniveau op dit moment is 'early adopter' maar binnen de branche behoren we tot de top 5.

Onze reductie- en verbeterdoelstellingen voor CO2:

CO2 reductie scope 1 emissie	Hoog	Liter brandstof/km (afgeleid kgCO2/km)	4% CO2 reductie per kilometer in 2025 t.o.v. 2020
CO2 reductie scope 2 emissie	Hoog	Afbouwen van grijze stroom	Streven naar 0% CO2 emissie op ingekochte elektriciteit in 2025
Keten initiatief CO2PL	Hoog	Samen met transporteur afspraken maken over inzet energiezuinigere vrachtwagens (minimaal EUR5)	100% inzet op projecten met gunningsvoordeel